



**4-5-6 novembre 2022**

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

## Inhoud

1.	Inleiding .....	4
1.1.	Voorwoord .....	4
1.2.	Wegbedekking .....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg .....	4
2.	Organisatie .....	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	4
2.4.	Organisatie Bestuur .....	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting .....	5
2.6.	Afgevaardigde ASN.....	5
2.7.	Belangrijke Officiëlen.....	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens .....	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties .....	6
4.	Inschrijvingen.....	7
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen.....	7
4.2.	Inschrijvingsprocedure .....	7
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klassen .....	8
4.4.	Inschrijvingsrechten .....	8
4.5.	Betaling .....	9
4.6.	Terugbetalingen .....	9
5.	Verzekering .....	9
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » .....	9
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » .....	10
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » .....	10
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) .....	10
5.5.	Recuperatie van de wagen .....	12
5.6.	Afstand van verhaal .....	12
6.	Publiciteit en Identificatie .....	12
6.1.	Verplichte publiciteit van de organisator .....	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator .....	12
6.3.	Identificatie .....	12
7.	Banden .....	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally .....	13
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen .....	13
8.	Brandstof .....	13
8.1.	Types brandstof .....	13
8.2.	Procedure van bestelling.....	13
8.3.	Distributie procedure .....	13
9.	Verkenningen van de klassementsproeven .....	14
9.1.	Procedure voor de registratie .....	14
9.2.	Bijzondere regels .....	14
10.	Administratieve controle .....	14
10.1.	Aan te bieden documenten : .....	15
10.2.	Tijdschema (op convocatie) .....	15

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) .....	15
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema .....	15
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot .....	15
11.3. Geluidsniveau .....	16
11.4. Speciale nationale vereisten .....	16
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) .....	16
12. Andere procedures en voorschriften .....	16
12.1. Start procedure en volgorde.....	16
12.2. Aankomst procedure .....	16
12.3. Toegelaten vroeger inklokken .....	17
12.4. Speciale procedures en activiteiten * ouvreur.....	17
12.5. Officiële tijd tijdens de rally.....	19
13. Identificatie van de officieren .....	19
14. Prijzen.....	19
14.1. Bekers .....	19
14.2. Speciale prijzen .....	110
15. Eindnachten / Klachten / Beroep .....	20
15.1. Eindnachten.....	20
15.2. Klachten .....	20
15.3. Borg in beroep.....	20
Bijlage 1 – Timing.....	21
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen .....	
Bijlage 3 – Relatie deelnemers .....	
Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit .....	
Bijlage 5 – Uittreksel uit FIA ISC Appendix L.....	
Bijlage 6 – Servicepark .....	

## 1. Inleiding

Naam van het evenement : RALLYE DU CONDROZ-HUY 2022

Datum van het evenement : 4-5-6 november 2022

### 1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglementen (SR BRC 2022) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan het Belgium Kroon Oil championship en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglementen van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2022, van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en het Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen zal enkel de Franse tekst geldig zijn.

### 1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt	116,68 km	Grind : 1.4 km
Etappe 2 : Asfalt	84,46 km	

### 1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	8
Aantal klassementsproeven	18
Totale lengte van de reisweg	610,91 km
Totale lengte van de klassementsproeven	201,14 km

## 2. Organisatie

### 2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2022  
Junior Belgian Championship 2022  
Historic Rally Championship 2022  
RACB 2WD Trophy 2022  
Championnat du Luxembourg des Rallyes 2022

#### Cup:

CLIO TROPHY BELGIUM

### 2.2. Goedkeuringen

RACB Visa No : **2022-BRC09/RCH** goedgekeurd op : **27/07/2022**

### 2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :	ROYAL MOTOR CLUB DE HUY
Vertegenwoordiger :	Frank GODELET
	Quai Dautrebande, 7
	4500 HUY
Telefoon :	+32 85 25 26 06
E-mail :	<a href="mailto:info@condrozrally.be">info@condrozrally.be</a>

## 2.4. Organisatie Bestuur

Frank GODELET, Yves RISAC, Willy SCHEURER, Yves GERADON, Colin KOHL, France GODELET, Anne DUBOIS, Nathalie SPINNOY, Jean-Pol HELLIN, Benjamin HODEIGE, Frédéric DESIR, Pascal DEHON, Stephane DUTILLOEUL

## 2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Frédéric FRENAY
Leden	Yves BACQUELAINE
Leden	Andy LASURE
Secretaris van de Sport commissarissen	Christine BEX

## 2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Manager	Xavier SCHENE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVERS
RACB SAFETY Delegate	Alain PENASSE
RACB Tijdsopname Afgevaardigde	Filiep FOREST
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Michel LAUWERS

## 2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Event Directeur	Frank GODELET	4064
Koersdirecteur	Etienne MASSILLON	0487
Adj. koersdirecteur	Roger JAMOUL	1879
Adj. koersdirecteur	Colin KOHL	4134
Veiligheidschef	Raphael BERTRAND	
Adj. Veiligheidschef	Fabienne DECONINK	
Hoofd Scrutineer	Bert BLOCK	2656
Secretaris van de Wedstrijd	Isabelle WAHALTERE	
Hoofdgeneesheer	Dr Fabien CLERISSE	
Verantwoordelijke Rekenbur	Ghislain DECOBECK	0093
Verantw. Relaties Deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	Joost DEMEESTERE	0118
Verantw. Relaties Deelnemers	Emile BRANS	
Verantw. Relaties Deelnemers	Iwan DELHEZ	2929
PR & Media Relaties	Benoit GALAND	
COVID Officer	France GODELET	
COVID Officer	Serge DERUYCK	
Milieu Officer	Yves RISAC	

### 2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	NAAM en voornaam	
Veiligheidswagen « 00 »	NAAM en voornaam	
KP Veiligheidschef	Robert BORLEZ	3293
KP Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666

KP Veiligheidschef	Louis MODAVE	2762
KP Veiligheidschef	René DEMARTEAU	
KP Veiligheidschef	Steve CARREIN	

## 2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : RALLY Office du Rallye du Condroz-Huy  
 Adres : Avenue Dechambre, 6  
 4500 Huy  
 Telefoon : +32 (0)85 25 26 06  
 E-mail : [info@condrozrally.be](mailto:info@condrozrally.be)

### Rally HQ operationeel :

Donderdag	3 november 2022	15:00 – 18:00
Vrijdag	4 november 2022	08:00 – 20:00
Zaterdag	5 november 2022	07:00 – 24:00
Zondag	6 november 2022	07:00 – 20:00

### Service park operationeel :

van donderdag 3/11/22 om 08:00 tot zondag 6/11/2022 om 20:00

**Officieel Uithangbord (ONB) :** vanaf 24/10/2022 om 14:00 tot 3/11/2022 om 15:00

MOTOR CLUB DE HUY  
 Quai Dautrebande, 7  
 4500 HUY

Vanaf 03/11/2022 om 15:00  
 HQ Rallye du Condroz-Huy 2022  
 Haute Ecole d la Province de Liège – Campus Huy  
 Avenue Delchambre, 13 – HUY

**Online Officieel Uithangbord (DNB):** <http://www.condrozrally.be> → « Deelnemers / TOAV.

**SPORTITY app:** Rallye du Condroz-Huy – CDZ2022

## 3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a>	15/08/22	09:00
Opening inschrijvingen	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a>	15/08/22	09:00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a>	24/10/22	12:00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a> (TOAV)	27/10/22	19:00
Publicatiedatum van de toegekend startnummer	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a> (TOAV)	27/10/22	19:00
Einddatum bestelling extra diensten in servicepark	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a>	28/10/22	12:00
Opening uitreiking Roadbook en documenten	“Le Tihange IV”	29/10/22	08:00
Opening uitreiking materiaal en documenten	Grand route, 104 - Tihange	29/10/22	08:00
Start van de verkenningen	Route - Roadbook	29/10/22	08:00
Einde voor uitreiking Roadbook	“ Le tihange IV”	29/10/22	12:00
Einde van verkenningen	Route - Roodbook	30/10/22	22:00
Einddatum inschrijving voor de vrije testsessie	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a>	30/10/22	12:00
Publicatie tijdschema voor administratieve en technische controle	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a> (TOAV)	01/11/22	14:00

Opening van de Media centrum en accreditaties	IPES II Av.Delchambre, 7 Huy	03/11/22	17:00
Loden en markeringen (BRC :Art.16.2.7)	<a href="http://www.condrozrally.be">www.condrozrally.be</a> (TOAV	03/11/22	17:00
Administratieve en technische controle Loden en markeringen Verdeling tracking system (op convocatie)	AUTOMOTORS HUY Quai d'Arona, 21 - HUY	03/11/22	17:00
Administratieve en technische controle Loden en markeringen Verdeling tracking system (op convocatie)	AUTOMOTORS HUY Quai d'Arona, 21 - HUY	04/11/22	08:00
testsessie "A"	Route-Roadbook	04/11/22	08:30
testsessie "B"	Route-Roadbook	04/11/22	13:00
Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	Centre Média	04/11/22	17:00
Publicatie wagens toegelaten tot de start	ONB + DNB	04/11/22	19:00
Publicatie van de startlijst Etappe 1	ONB + DNB	04/11/22	19:00
Start van de Rally – Etappe 1	Podium Rally Tent	05/11/22	07:00
Einde van de Etappe 1	Podium rally tent	05/11/22	18:12
Publicatie van de startlijst voor Etappe 2	ONB + DNB	05/11/22	21:00
Herkeuring voertuigen na opgave voor herstart	Gesloten park	06/11/22	06:30
Start van etappe 2	Gesloten park	06/11/22	07:45
Einde van de Rally - Prijsuitreiking	Podium Rally Tent	06/11/22	16:07
Inlevering Safety tracking system	Gesloten Park	06/11/22	16:10
Technische eindcontrole (op convocatie)	AUTOMOTORS HUY Quai d'Arona, 21 - HUY	06/11/22	16:15
Pers Conferentie na de wedstrijd	Pers centrum	06/11/22	16:15
Publicatie Voorlopig Klassement	ONB + DNB	06/11/22	18:00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	ONB + DNB	06/11/22	18 :30

## 4. Inschrijvingen

### 4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

### 4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « RALLYE DU CONDROZ-HUY 2022 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator « [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be) ». → « deelnemers » → « Inschrijvingsformulier ».

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zijn ingediend is voor 24/10/2022 om 12:00,
- Als de volledige betaling gebeurde, volgens de voorgeschreven inschrijfrechten
- Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten en **een copie van bewijs van betaling**

Ingeval van een frauduleuse inschrijving volgt er een boete, deze kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

### 4.3. Aantal toegelaten deelnemers

#### 4.3.1 Aantal toegelaten deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd op 160 voertuigen.

#### 4.3.2 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN KROON OIL - BRC 2022

Zie SPORTREGLEMENT Belgian rally Championship 2022  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2022

#### 4.3.3 In aanmerking komende klassen in RACB 2WD TROPHY 2022

Zie V1 - RACB 2WD TROPHY  
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2022

#### 4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2022

Zie V2 - Belgian Historic Rally Championship  
Artikel 12. TOEGELAETEN WAGENS TOT HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2022

### 4.4 Inschrijvingsrechten

#### 4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

- **RALLY 2 :**
  - 1 850 € met de optionele publiciteit van de organisator
  - 3 500 € zonder deze publiciteit
- **RGT – RC1 – Autres RC2 – RC3 -RC4 – RC5 :**
  - 1 750 € met de optionele publiciteit van de organisator
  - 3 500 € zonder deze publiciteit
- **2WD trophy :**
  - 1 750 € met de optionele publiciteit van de organisator
  - 3 500 € zonder deze publiciteit
- **JUNIOR & CLIO CUP (non-cumulable)**
  - 1 550 € met de optionele publiciteit van de organisator
  - 3 000 € zonder deze publiciteit

#### 4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningstickers/bewijs	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier (<http://www.condrozrally.be> → « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 30/10/2022 om 12:00



## 4.5 Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van «Royal Motor Club de Huy » worden aanvaard (cash of cheque worden niet aanvaard).

### Bankgegevens :

Naam : Motor Club de Huy  
Bank : BNP-PARIBAS-FORTIS  
IBAN : BE04 0010 6161 9631  
SWIFT / BIC : GEBABEBB  
**Melding :** « Naam van deelnemer en piloot + réf »

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN of SWIFT/BIC code moeten vermeld worden.
- Eventuele bank onkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Willy SCHEURER Tel. : +32 (0)85 25 26 06 of e.mail : [tresorier@motorclub-huy.be](mailto:tresorier@motorclub-huy.be)

## 4.6 Terugbetalingen

Het inschrijvingsrecht wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

### Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van het team dient per email naar de organisator verstuurd te worden [etienne@condrozrally.be](mailto:etienne@condrozrally.be)

Deze verklaring moet bevatten:

- De reden van forfait.
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van het team verzonden worden, als bevestiging. Indien het forfait voor 28/10/2022 om 20:00 ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsrecht gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van het team ingediend wordt na 28/10/2022 om 20:00 en voor het tijdstip van de technische control.

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

### Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsrecht terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als gevolg van administratieve onkosten.

## 5. Verzekering

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.** Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheids verzekering Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2022 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, burgerlijke aansprakelijkheid, die de schade dekt aan derden, door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en team en dit alleen tijdens de testsessie en ook enkel de officiële rallyroute en dit gedurende de wedstrijd, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element (start) tot het einde van de rally of op het moment van definitieve opgave of uitsluiting.

### 5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

#### Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval

- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

### **Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »**

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van het evenement en die te wijten is aan een organisatiefout.

#### **Dekkingslimieten**

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

**Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

#### **Verzekerden :**

Organisator, RACB, Officiële, Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## **5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »**

De organisatoren hebben een verzekering afgesloten burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waarop ze beroep doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

#### **Limites de couverture :**

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## **5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)**

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de wedstrijdleider. Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **250 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de organisatie in het Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen doen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot de te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Elke deelnemer die bij dergelijke ongevals-procedure opgehouden werd voor hulp, zal een gepaste tijd toegekend krijgen in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2022.

- De veiligheidsvoorschriften ongeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

#### 5.4. Recuperatie van de wagen \* takelen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef hindert te takelen om het verloop van de proef niet langer op te houden.

#### 5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen moeten gedragen worden door henzelf.

### 6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2022

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers/stickers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

#### 6.1. Verplichte publiciteit organisator ( zie Bijlage)

Rally plaat :

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :

Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:

Bovenkant achterrauit, ganse breedte, afmeting: 8 cm

publiciteit van het BRC 2022

publiciteit van het BRC 2022

publiciteit van het BRC 2022

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun voertuig moeten aangebracht worden. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van het paneel moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het zijvenster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

#### 6.2. Optionele publiciteit van de organisator (zie bijlage)

Extra publiciteit van de organisator :

- sticker in het midden van de achterrauit (30x10 cm) :
- sticker op het dak net boven de voorruit (10x10cm) :
- stickers op de achterste spatborden (10x25 cm) :

#### 6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rallyplaten volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto aangeboden wordt aan de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

##### 6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van de voorruit (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## 7. Banden

### 7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

De wagens van de klassen RC1-RC2-RC3 moeten banden van het merk PIRELLI gebruiken, die ter beschikking worden gesteld door de verdeler, conform bijlage N°1 van Belgium Kroon Oil Championship 2022, op datum van 17/01/2022.

### 7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen gehomologeerde commerciële banden voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### 7.3 Hoeveelheid Banden

voor deze wedstrijd, de « Rallye du Condroz-Huy 2022 », is het maximum aantal toegelaten banden conform artikel 13.1.5 van SR BRC,:

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 16 banden
- voor de wagens van de klassen RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2022 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van de in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website..

## 8. Brandstof

### 8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leverancier van het Belgische Kroon Oil Rally Championship 2022.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen, en van de door de RACB Sport aangewezen leverancier is beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

### 8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leverancier op het hieronder vermelde adres :

**GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)**

Website : <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

Email : [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### 8.3. Distributie procedure

**Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.**

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen gevult worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station-service SHELL**

Adres : Quai d'Arona, Huy

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refueling Zone « GUTTS »**

Adres : Quai d' Arona – Huy ( Parking CARGLASS)

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

**Openingsuren van de refueling zone GUTTS :**

Zaterdag 5/11/22 07:00 tot 17:00

Zondag 6/11/22 08:00 tot 15:30

## 9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen zijn conform aan Art. 35 in RS BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

### 9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens het afhalen van het roadbook, het materiaal, de documenten en de stickers

Plaats : Brasserie – Restaurant “ Le Tihange IV’

Adres : Grand route, 104 – TIHANGE - HUY

Datum : 29/10/2022 van 08:00 tot 18:00 en 30/10/2022 van 09:00 tot 12:00

#### 9.1.1 Registratieformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier ([www.condrozrallybe](http://www.condrozrallybe) → « Deelnemers » → « Verkenningen »). Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 28/10/2022 voor 13:00 per e-mail, of tijdens het afhalen van het road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangt om eender welke redenen, moet de deelnemer de organisatie ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

## 9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet de wegcode gevolgd worden, inclusief op de klassementsproeven. Hou er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer afgesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid verlagen , met borden op bepaalde plaatsen langs de route. Of in roadboek vermelden.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

### 9.2.1 Doortochten

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningsdoortochten doen op iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De teams mogen enkel de klassementsproeven aanvangen via de start en verlaten via de aankomst. Verder kunnen er ook willekeurige onaangekondigde controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. Een duidelijk herkenningsteken ( sticker ) door de organisatie afgeleverd, zal gedurende de hele verkenningsperiode op het voertuig moeten blijven. Controle hierop zal gebeuren. Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de voorruit worden aangebracht.

**Dit onderscheidingsteken moet worden verwijderd zodra de verkenningsperiode voorbij is. Geen enkel voertuig met dit onderscheidingsteken zal toegang krijgen tot de servicezone.**

## 10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle gedaan worden. Om de tijd aan de administrative keuring in te korten, wil je , aub de volgende documenten voor leggen en of bijvoegen bij de inschrijving. Een copie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de

inschrijving op de website van de organisator [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be). → « deelnemers » → « Inschrijving »

## 10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot ( licentie )
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en/of copiloten moeten een geldig rijbewijs voor in de EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier en ondertekend
- verzekeringscertificaat rallywagen (groene kaart) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis , voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- documenten rallywagen ( inschrijvingsbewijs van voertuig )
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet een lid van het team is
- Een mobiel telefoonnummer van TEAM (service) (zie kaart)

## 10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum : 29/10/2022 van 08:00 tot 18:00 en 30/10/2022 van 09:00 tot 12:00  
Plaats : Brasserie – restaurant “Le Tihange IV”  
Adres : Grand route , 104 – Tihange -Huy (voor de Tihange kerncentrale)

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

## 11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3). De timing van de bijkomende contrôle van de « pop off's » wordt op het Digitaal Notice Board van de organiaator gepubliceerd. ([www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)).

### 11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd :	3/11/22 vanaf 17:00	4/11/22 vanaf 08:00
Plaats :	AUTOMOTORS HUY	Quai d' Arona, 21 – Huy

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be). Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

**Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto aanbieden samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.**

#### 11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.1.2 Spatlappen conform art 252.7.7 van annexe J van de FIA sportcode

11.1.3 Ruiten conform art 253.11 van annexe J van de FIA sportcode

## 11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) die bedoeld zijn om gebruikt te worden, moeten aangeboden worden aan de technische controle. Zij moeten gecontroleerd worden of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III. Van de CSI van de FIA.

### 11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale toegestane geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet toegelaten worden om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

### 11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens moeten een geldig certificaat van technische automobiel keuring aan boord hebben
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels in de EU
- er moeten ten alle tijden 2 gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en/of de copiloot met vastgeklikte veiligheids gordels.

### 11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

#### 11.5.1 Ophalen/verdeling

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPPY afgeleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard en is terugbetaalt bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en het gebruik en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

Eventuele beschadiging, verlies of diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid van het team, zelfs bij opgave, ongeval, disqualificatie of een ander wedstrijdfeit.

#### 11.5.2 Teruggave

**De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.**

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het :  
Condroz-Huy Rally HQ - Haute Ecole de la Province de Liège – Campus Huy  
Avenue Delchambre, 13 – Huy terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

## 12. Andere procedures en voorschriften

### 12.1. Start procedure en volgorde

De start van de rally zal plaats vinden op zaterdag 05/11/2022 om 07:00, op het startpodium met TC0 en dit podium is gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 04/11/22 om 19:00 op ONB en DNB.

#### 12.1.1 Startzone

Het startpark op het podium wordt beschouwd als media zone. Service is niet toegestaan in deze startzone.

### 12.2. Aankomst procedure

Na de laatste service in Huy zullen alle teams/deelnemers onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Deze zone zal alleen toegankelijk zijn voor personen met geldig toegangsbewijs.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar het Eind Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste technische controle en/of gaan door naar het Eind Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

## **Prijsuitreiking :**

Datum & tijd : 06/11/22 om 16:10

Plaats : Podium tent van Rallye du Condorz-Huy

### **12.3. Toegelaten vroeger inklokken**

Het team mag vroeger inklokken – zonder een bestraffing aan volgende tijdscontroles :

- TC 10C en 10D

### **12.4. Speciale procedures en activiteiten**

#### **12.4.1 Contact gegevens van de bemanning**

Deelnemers die hun voertuigen in het Eind Parc fermé plaatsen na het finishpodium, moeten telefonisch (mobiel) bereikbaar blijven tot de finaal klassement gepubliceerd is.

#### **12.4.2 Klassement**

Het finaal klassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het finaal klassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite ([www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be)).

#### **12.4.3 Veiligheid van deelnemers**

**Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.**

#### **12.4.4 Contact gegevens van de bemanning**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken **binnen 30 seconden** nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van het team in het veiligheidsplan van de wedstrijd.

Een mobiel nummer van de service-verantwoordelijke moet eveneens ook worden opgegeven.

#### **12.4.5 Andere punten**

##### **testsessie :**

Op vrijdag 04/11/2022 zullen vrije testsessies georganiseerd worden onder toepassing van artikel 34.2 en 36 van het FIA RRSR. Teams moeten hun deelname aan deze sessie registreren met een inschrijfformulier en een bijdrage betalen om deel te nemen.

De "A" testsessie zal georganiseerd worden op vrijdag 04/11/2022 vanaf 08:30 en zal enkel toegankelijk zijn voor RC1 - RC2 en RGT wagens op uitnodiging van de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 250 euro met BTW 6%.

De "B" testsessie zal worden georganiseerd op vrijdag 04/11/2022 vanaf 13:00 en zal toegankelijk zijn voor de ingeschreven wagens onder voorbehoud van aanvaarding door de organisatie. De deelnameprijs bedraagt 100 euro met BTW 6%.

Er zal een servicepark zijn met gereserveerde plaatsen. Alleen voertuigen met een SERVICE- of Auxiliary Service bewijs worden toegelaten tot dit servicepark.

Wegens de beperkte ruimte zijn aanhangwagens niet toegestaan in dit servicepark.

Vrachtwagens met een lengte van meer dan 10 meter mogen het servicepark van Huy niet meer verlaten nadat zij op hun plaats in het servicepark van Huy zijn geïnstalleerd.

##### **.\_Ouvreur:**

Toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- De ouvreur moet uitgegeven inschrijfformulier invullen voor 30/10/2022 om 12:00
- De ouvreur van de nootauto's moeten in het bezit zijn van een minimum nationale rallylicentie.



- De ouvreur moet worden erkend door RACB en in het bezit zijn identificatiebewijs om de nodige documenten voor de ouvreur op te halen en op de aangegeven datum.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten ( die op inschrijving staan )
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven

De ouvreur mag enkel de proef aanvagen vanaf de start en slechts 1x rijden.

De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70 min voor de eerste wedstrijdswagen.

Indien het registreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.

- Toegang tot de vrije testsessie op vrijdag 4/11/2022 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegangen te allen tijde opschorten
- Het is verboden om lange halte te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van € 200
- Het doorlaatbewijs ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark.

Elk gedrag dan in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB Sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruikt maakt van deze geregistreerde ouvreur.

Pack ouvreur kost 250 € en omvat :

- Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig.
- Een road book en een algemene kaart

### **Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden om zich, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

### **Snelheid**

"Feitenrechtters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld worden ter controle van de naleving van alle voorschriften. Er zal wel speciale aandacht gegeven worden aan de serviceregels en aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het servicepark en 5 km/u in de brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

### **Servicepark**

Plaats van Servicepark : Quai d' Arona en Avenue Delchambre - Huy

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be) → « Deelnemers » → « Servicepark », vóór 28/10/22 om 12:00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

### On-board camera's

- Indien gevraagd door de inrichter, moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- Een team die zijn eigen on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's mogen worden uitgewisseld in de serviceparken of indien uitdrukkelijke toestemming van de wedstrijdleiding.

### Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht in de regroup. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met geldig toegangsbewijs.

### Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, op voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 6 november om 20:00 . Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark Einde Rally binnenrijden.

## 12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

## 13. Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst CRO
Technische keurder	Zwart met tekst SCRUTINEER
Post overste	Blauw met tekst POST CHIEF
KP verantwoordelijke	Rood met tekst STAGE COMMANDER
Marshals	Oranje met tekst SAFETY MARSCHAL
Radio	Geel met tekst RADIO
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst MEDICAL

## 14. Prijzen

### 14.1. Bekers

- aan de 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> uit de Eindklassement BRC zowel voor piloot & co-piloot
- « HISTORIC » : aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer uit de Eindklassement
- « 2 WD Trophy » : aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer uit de Eindklassement
- « Junior Championship » : aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer
- « MASTER » : aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer uit de Eindklassement
- Aan de 1<sup>ste</sup> deelnemer van Championnat de Luxembourg 2022
- aan de 1<sup>ste</sup> Mixte of vrouwelijk voertuig

## 14.2. Speciale prijzen

- “René RISAC” cup 1<sup>ste</sup> buitenlandse deelnemer
- “André GODELET” Cup 1<sup>ste</sup> “hutois” deelnemer

## 15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

### 15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : Zondag 6 november 2022 van 16:15

Plaats : AUTOMOTORS HUY quai d' Arona - Huy

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig te zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

### 15.2. Klachten

Bedrag voor indienen ERT klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **3.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de FIA Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



### **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2022 », dienen alle in de « Rallye du Condroz-Huy 2022 » ingeschreven deelnemers en leden van het team

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19 regels en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

De organisatie neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

De organisatie neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van oproer demonstratie , manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, waarvan de deelnemers het slachtoffer zouden kunnen worden/zijn. De betaling van schadevergoeding of boeten of straffen is de verantwoordelijkheid van deze laatste.

## Bijlage 1 – Timing

<b>RALLYE DU CONDROZ-HUY 2022</b>						
<b>Start LEG 1 - SECTIONS 1 &amp; 2 &amp; 3 &amp; 4</b>				<b>SATURDAY 5/11/2022</b>		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 <sup>st</sup> Car Due
0	START - HUY TENT - PODIUM HUY					<b>07:00</b>
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 1</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(39,44)</b>	<b>(67,83)</b>	<b>(107,27)</b>		
1	COUTHUIN		29,04	<b>29,04</b>	00:33	07:33
<b>SS1</b>	<b>HERON</b>	<b>11,14</b>				<b>07:36</b>
2	VIEUX-WALEFFES		13,61	<b>24,75</b>	00:30	08:06
<b>SS2</b>	<b>VILLERS-LE-BOUILLET</b>	<b>11,10</b>				<b>08:09</b>
3	OMBRET		14,70	<b>25,80</b>	00:30	08:39
<b>SS3</b>	<b>OMBRET - STREE</b>	<b>17,20</b>				<b>08:42</b>
3A	Media -Technical Zone & Regroup IN		10,48	<b>27,68</b>	00:35	09:17
3B	Media -Technical Zone & Regroup OUT / Service A IN				00:20	09:37
	<b>Service A - HUY</b>	<b>(39,44)</b>	<b>(67,83)</b>	<b>(107,27)</b>	<b>00:30</b>	
3C	Service A OUT - PODIUM HUY					10:07
<b>RZ 2</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 2</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(18,9)</b>	<b>(56)</b>	<b>(74,9)</b>		
4	MARCHIN		17,65	<b>17,65</b>	00:30	10:37
<b>SS4</b>	<b>MARCHIN - PERWEZ</b>	<b>12,80</b>				<b>10:40</b>
5	SOLIERES		4,35	<b>17,15</b>	00:20	11:00
<b>SS5</b>	<b>SOLIERES</b>	<b>6,10</b>				<b>11:03</b>
5A	Media -Technical Zone & Regroup IN		34,00	<b>40,10</b>	00:42	11:45
5B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service B IN				00:20	12:05
	<b>Service B - HUY</b>	<b>(18,9)</b>	<b>(56)</b>	<b>(74,9)</b>	<b>00:30</b>	
5C	Service B OUT - Refuel					12:35
<b>RZ 3</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 3</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(39,44)</b>	<b>(67,83)</b>	<b>(107,27)</b>		
6	COUTHUIN		29,04	<b>29,04</b>	00:33	13:08
<b>SS6</b>	<b>HERON</b>	<b>11,14</b>				<b>13:11</b>
7	VIEUX-WALEFFES		13,61	<b>24,75</b>	00:30	13:41
<b>SS7</b>	<b>VILLERS-LE-BOUILLET</b>	<b>11,10</b>				<b>13:44</b>
8	OMBRET		14,70	<b>25,80</b>	00:30	14:14
<b>SS8</b>	<b>OMBRET - STREE</b>	<b>17,20</b>				<b>14:17</b>
8A	Media -Technical Zone & Regroup IN		10,48	<b>27,68</b>	00:35	14:52
8B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service A IN				00:20	15:12
	<b>Service C - HUY</b>	<b>(39,44)</b>	<b>(67,83)</b>	<b>(107,27)</b>	<b>00:30</b>	
8C	Service C OUT - Refuel					15:42
<b>RZ 4</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 4</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(18,9)</b>	<b>(58,43)</b>	<b>(77,33)</b>		
9	MARCHIN		17,65	<b>17,65</b>	00:30	16:12
<b>SS9</b>	<b>MARCHIN - PERWEZ</b>	<b>12,80</b>				<b>16:15</b>
10	SOLIERES		4,35	<b>17,15</b>	00:20	16:35
<b>SS10</b>	<b>SOLIERES</b>	<b>6,10</b>				<b>16:38</b>
10A	Media -Technical Zone IN & Regroup IN		34,00	<b>40,10</b>	00:42	17:20
10B	Media-Technical Zone & Regroup OUT / Service D IN				00:07	17:27
	<b>Service D - HUY</b>	<b>(18,9)</b>	<b>(56)</b>	<b>(74,9)</b>	<b>00:45</b>	
10C	Service D OUT - PODIUM HUY *					18:12
10D	Overnight Parc Fermé IN *		1,44	<b>1,44</b>	00:10	18:22
	<i>All cars (except restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:</i>					21:22
	<b>Leg 1 Totals</b>	<b>116,68</b>	<b>249,10</b>	<b>365,78</b>		
	<i>* Early arrival is permitted</i>		<i>Sunrise</i>	07:43	<i>Sunset</i>	17:24
V9.1	04-07-22					

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4



## RALLYE DU CONDROZ-HUY 2022

Re-Start LEG 2 - SECTIONS 5 & 6 & 7 & 8

SUNDAY 6/11/2022

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
10E	Parc Fermé OUT					07:45
10F	Service E IN		0,99	<b>0,99</b>	00:04	07:49
<b>Service E - HUY</b>					<b>00:15</b>	
10G	Service E OUT - PODIUM HUY					08:04
<b>RZ 5</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 5</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(21.8)</b>	<b>(42.18)</b>	<b>(63.98)</b>		
11	OUFFET		28,13	<b>28,13</b>	00:40	08:44
<b>SS11</b>	<b>OUFFET - TERWAGNE</b>	<b>14,59</b>				<b>08:47</b>
12	RAMELOT		1,10	<b>15,69</b>	00:18	09:05
<b>SS12</b>	<b>RAMELOT</b>	<b>7,21</b>				<b>09:08</b>
12A	Media - Technical Zone & Regroup IN		12,95	<b>20,16</b>	00:26	09:34
12B	Media - Technical Zone & Regroup OUT/Service F IN				00:15	09:49
<b>Service F - HUY</b>					<b>(21.8)</b>	<b>(42.18)</b>
12C	Service F OUT - PODIUM HUY					10:19
<b>RZ 6</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 6</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(20.43)</b>	<b>(36.94)</b>	<b>(57.37)</b>		
13	BAS- OHA		17,43	<b>17,43</b>	00:30	10:49
<b>SS13</b>	<b>BAS- OHA - WANZOUL</b>	<b>9,90</b>				<b>10:52</b>
14	CHAPON-SERAING		7,85	<b>17,75</b>	00:18	11:10
<b>SS14</b>	<b>VERLAINE - JEHAY</b>	<b>10,53</b>				<b>11:13</b>
14A	Media - Technical Zone & Regroup IN		11,66	<b>22,19</b>	00:25	11:38
14B	Media - Technical Zone & Regroup OUT /Service G IN				00:15	11:53
<b>Service G - HUY</b>					<b>(20.43)</b>	<b>(36.94)</b>
14C	Service F OUT - PODIUM HUY					12:23
<b>RZ 7</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 7</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(21.8)</b>	<b>(42.18)</b>	<b>(63.98)</b>		
15	OUFFET		28,13	<b>28,13</b>	00:40	13:03
<b>SS15</b>	<b>OUFFET - TERWAGNE</b>	<b>14,59</b>				<b>13:06</b>
16	RAMELOT		1,10	<b>15,69</b>	00:18	13:24
<b>SS16</b>	<b>RAMELOT</b>	<b>7,21</b>				<b>13:27</b>
16A	Media - Technical Zone & Regroup IN		12,95	<b>20,16</b>	00:26	13:53
16B	Media - Technical Zone & Regroup OUT/Service F IN				00:15	14:08
<b>Service G - HUY</b>					<b>(21.8)</b>	<b>(42.18)</b>
16C	Service F OUT - PODIUM HUY					14:38
<b>RZ 8</b>	<b>Refuel, all competitors ZONE 8</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(20.43)</b>	<b>(36.94)</b>	<b>(57.37)</b>		
17	BAS- OHA		17,43	<b>17,43</b>	00:30	15:08
<b>SS17</b>	<b>BAS- OHA - WANZOUL</b>	<b>9,90</b>				<b>15:11</b>
18	CHAPON-SERAING		7,85	<b>17,75</b>	00:18	15:29
<b>SS18</b>	<b>VERLAINE - JEHAY</b>	<b>10,53</b>				<b>15:32</b>
18A	Media - Technical Zone & Regroup IN		11,66	<b>22,19</b>	00:25	15:57
<b>Service H - HUY</b>					<b>(20.43)</b>	<b>(36.94)</b>
18B	Service H OUT - PODIUM HUY					16:07
18C	Finish Holding IN *		1,44	<b>1,44</b>	00:10	16:17
<b>Leg 2 Totals</b>		<b>84,46</b>	<b>160,67</b>	<b>245,13</b>		
* Early arrival is permitted			Sunrise	07:45	Sunset	17:22
V9.1	04-07-22					

Section 5

Section 6

Section 7

Section 8

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
<b>Saturday 5/11/2022</b>				
Sections 1 & 2 & 3 & 4 - 10 Special Stages	116,68	249,10	365,78	31,90%
<b>Sunday 6/11/2022</b>				
Sections 5 & 6 & 7 & 8 - 8 Special Stages	84,46	160,67	245,13	34,46%
<b>Total - 18 Special Stages</b>	<b>201,14</b>	<b>409,77</b>	<b>610,91</b>	<b>32,92%</b>

## Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Programme des reconnaissances	29-30 /10 /22 de 08 :00 à 21:00
Reconnaissance schedule	29-30/10 /22 from 08:00 until 21:00
Programma van de verkenningen	29-30/10 /22 van 08:00 tot 22:00



## Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB).



**Boudewijn Baertsoen**  
Tel : +32 498 868 906



**Emile BRANS**  
Tel : +32 479 504 508



**Joost DEMEESTERE**  
Tel : +32 473 30 47 35



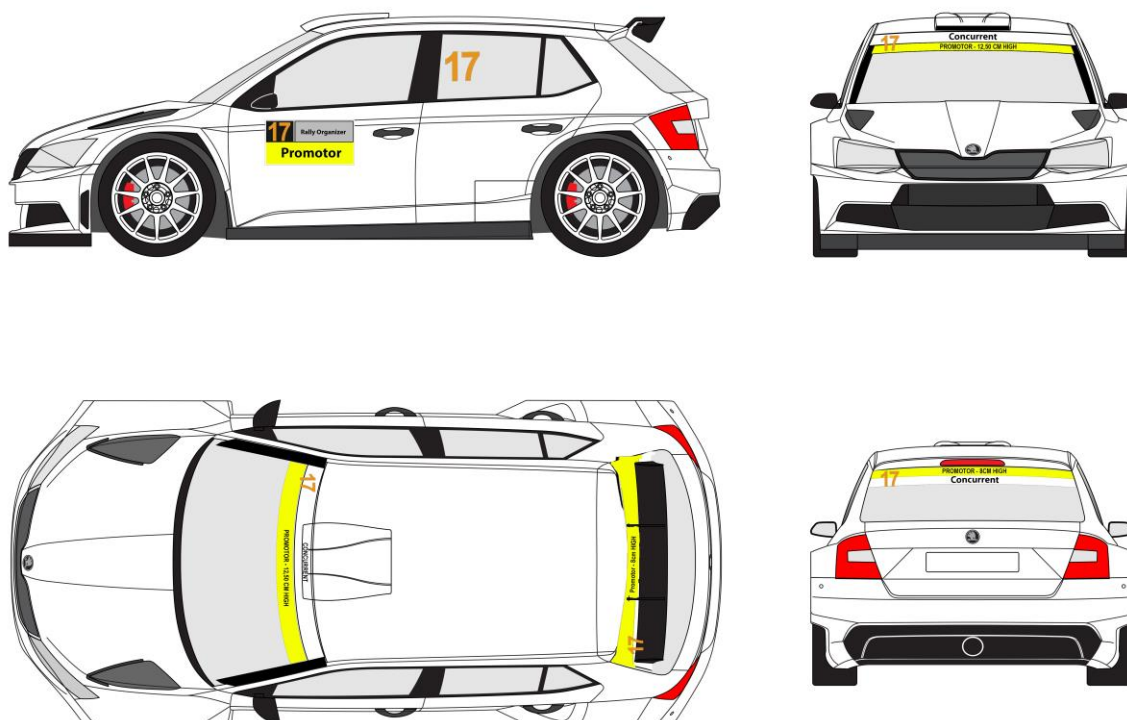
**Iwan DELHEZ**  
Tel : +32 494 33 15 75

## Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

### Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2021. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).





## **BIJLAGE 5 – Uittreksel uit FIA ISC Appendix L met betrekking tot overalls, helmen en eventuele**

andere veiligheidsvoorschriften.

Alle deelnemers worden herinnerd aan Appendix L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder aan Hoofdstuk III, Drivers' Equipment. Dit reglement geldt ook voor Shakedown.

### **Helmen (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 1)**

Alle bemanningen moeten een helm dragen die gehomologeerd is volgens een van de volgende FIAnormen:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49) of
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)
- P1 piloten en hun copiloten moeten een helm dragen volgens de FIA-norm 8860-2018 of 8860-2018-ABP

### **Frontale hoofdsteun (FHR, Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 3)**

Alle bemanningen moeten een FIA-goedgekeurde FHR-systemen gebruiken die gehomologeerd zijn volgens de FIA-norm 8858.

Goedgekeurde FHR-systemen, ankerplaatsen en tethers zijn opgenomen in de technische lijst nr. 29.

Zie ook de tabel met de comptabiliteiten van de helmen in bijlage L, hoofdstuk III, Art. 3.3.

### **Vlamwerende kleding (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 2)**

Alle piloten en co-piloten moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor co-piloten), lang ondergoed, een bivakmuts, sokken en schoenen die gehomologeerd zijn volgens de FIA-norm 8856-2000 (technische lijst nr. 27) of 8856-2018 (technische lijst nr. 74). Gelieve bijzondere aandacht te besteden aan de voorschriften van Art. 2 betreffende het borduren en bedrukken van vlamwerende kleding (fabriekscertificaten etc.) en betreffende het correct dragen van de kledingelementen! Zie ook het Regionale Rallysportreglement, artikel 53.1.

### **Biometrische apparaten (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 2.1)**

Piloten kunnen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen tijdens het racen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk gehomologeerd zijn volgens de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrisch apparaat een standalone apparaat is, dan moet het apparaat alleen gehomologeerd zijn volgens de FIA Standaard 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat gehomologeerd is volgens de FIA Standaard 8856.

### **Het dragen van juwelen (Appendix L, Hoofdstuk III, Art. 5)**

Het dragen van sieraden in de vorm van body piercing of metalen halskettingen tijdens de wedstrijd is verboden en kan dus voor de start worden gecontroleerd.

Gerelateerde links:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

## BIJLAGE 6 – Servicepark

### Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

### Plaats :

<u>Servicepark</u> :	Quai d' Arona en Avenue Delchambre .– 450 Huy
<u>Parkings « AUXILIARY »</u> :	Parking de l' Athénée, Cité Emile Vierset- 4500 Huy
<u>Parking aanhangwagens</u> :	Regroup Park – Huy en Parking Europe ( Europe brug)

### Tijdstippen :

Toegang tot het servicepark voor installatie :

Donderdag 3/11/22 van 8:00 tot 19:00.

Vrijdag 4/11/2022 van 08:00 tot 11:00 ( SERVICE CREWS of AUXILIARY)

Toegang tot het servicepark voor demontage einde: zondag 6 november 2022, vanaf 22:00 .

### Verkeer:

Toegang tot het servicepark is alleen toegestaan met een "SERVICE CREWS of AUXILIARY" bewijs.

Alle verkeer van service voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

Bij opgave of diskwalificatie mag het serviceteam en hun voertuigen het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in rally hinderen.

### Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie. [www.condrozrally.be](http://www.condrozrally.be) → « Concurrents » → « Parc d'assistance », voor 28 /10/ 2022 om 12:00.

### Afmetingen :

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter voorgevel.

Indien een serviceteam voor meerdere wagens aanwezig is, krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

### Locatie :

De organisatie beperkt en nummert de service plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens het uitreiken van het roadboek, het materiaal en de documenten , 29 oktober 2022 van 08:00 tot 18:00 en 30/10/22 van 09:00 tot 12:00.

Plaats : Rallye du Condroz-Huy Office -

Adres : Quai Dautrebande, 7 – 4500 Huy

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

### Toegang tot het servicepark :

Is het servicepark toegankelijk voor:

- de wedstrijd wagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team.
- wagens met doorlaatbewijs « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde parking geplaatst worden

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 4 op zaterdag 5 november 2022 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor maandag 7 november 2022 om 12.00

Er zullen afvalcontainers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

### **Brand preventie**

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...enzv. »
- Het gebruik van gasflessen is VERBODEN.

### **Muziekinstallaties**

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Voor het uitzenden van muziek voor privé-gebruik geldt hetzelfde tijdschema als voor de tent van de organisatie, overeenkomstig het geldende politiebepaling.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, enzv.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen

### **Electriciteit**

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor elk verzoek, gelieve contact op te nemen:

RESA : Elektriciteitsaansluiting van korte duur (Feesten en Beurzen)

Afdeling Operaties

Contact: [festivite@resa.tecteo.be](mailto:festivite@resa.tecteo.be) +32(0)42407193

PROXIMUS : Internetaansluiting

Installatie alleen op donderdag 3/11/22 en vrijdag 4/11/22

LED.COM : terbeschikkingstelling van het TV LIVE signaal "Condroz Rally" in het servicepark

Verhuur van flatscreens op statieven

Contact : LED.COM sa [info@ledcom.be](mailto:info@ledcom.be) +32(0)4 262 60 03

**Voor verdere vragen : assistances [@condrozrally.be](mailto:@condrozrally.be)**

### **HERINNERING**

In mijn hoedanigheid van deelnemer/bemanningslid ingeschreven op de 47ste Rallye du Condroz-Huy – 05-07/11/2021, in overeenstemming met artikel 4 van het bijzonder reglement en de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2021, verbind ik mij ertoe deze punten van het reglement na te leven en solidair te zijn met deze punten.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land. De verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe geschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of doen ontstaan.

De organisatie neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van oproer demonstratie , manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, waarvan de deelnemers het slachtoffer zouden kunnen worden/zijn. De betaling van schadevergoeding of boeten of straffen is de verantwoordelijkheid van deze laatste.

## **Bijlage 7 - Protocol COVID-19**

De voor het COVID-19-protocol op het ogenblik van de gebeurtenis voorgeschreven maatregelen zullen van toepassing zijn